



Depuis plus de 15 ans la société italienne SP ELECTRONICS développe et produit en Italie des Quick Shifter plug and play utilisés par les teams les plus importants en Superbike, Supersport, Moto 3, Supertourisme, Karting, Supermotard...

Avantages des Quick Shifter SP ELECTRONICS :

- passage des vitesses plus rapide
- optimisation de l'insertion des rapports et ce, quelles que soient les conditions d'accélération (réglage du temps de coupure à mi-gaz ou plein gaz)
- limitation des mouvements de la moto lors du passage des vitesses
- amélioration de la traction grâce à la diminution des transferts de charges de la boîte
- limitation de l'usure du pneu
- réglage possible des temps de coupure à l'injection suivant l'ouverture des gaz

NOUVEAU SHIFTER RACE PARAMÉTRABLE PLUG AND PLAY



Kit complet pour allumage DTI.



Kit complet pour allumage CDI.



Levier direct pour Ducati avec capteur intégré.

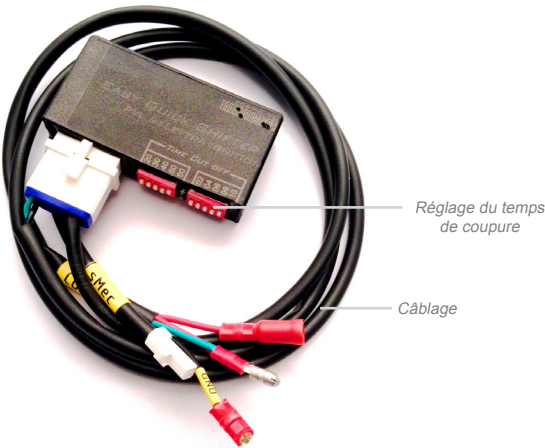
PRÉSENTATION DES KITS QUICK SHIFTER DISPONIBLES

SP Electronics a développé différents systèmes shifters s'adaptant parfaitement à votre moto, à son système d'allumage et à vos besoins. On peut différencier deux familles :

- la famille EASY QUICKSHIFTER qui s'applique aux véhicules 2 tps ou 4 tps dépourvus de batterie du type Pit Bike, Moto 3, Offroad, Supermotard ou karting, avec allumage CDI ou PVL / SELETTTRA. Seul le réglage du temps de coupure est possible.
- la famille QUICKSHIFTER type CGS3 qui s'applique à tout autre véhicule 2 tps ou 4 tps de 1 à 6 cylindres équipé d'une batterie du type motos de piste, route ou supermotard, avec allumage CDI ou électronique du type bobines crayons.

N°produit	Produit SP Electronics	Allumage	Application	Type de moto	Fonctions possibles du QUICK SHIFTER	Prix TTC
1	EASY QUICK SHIFTER (sans batterie)	CDI	Sur motos monocylindre à carburateur, 2 tps ou 4 tps avec allumage CDI (allumage à décharge capacitive <i>Capacitive Discharge Ignition</i>) et sans batterie sur le véhicule.	Pit Bike Moto 3 Off road Supermotard	Réglage du temps de coupure de l'allumage	359,90 €
2	EASY QUICK SHIFTER (sans batterie)	PVL / SELETTTRA	Sur motos monocylindre à carburateur, 2 tps ou 4 tps avec allumage type PVL / SELETTTRA et sans batterie sur le véhicule.	Pit Bike Karting	Réglage du temps de coupure de l'allumage	359,90 €
3	QUICK SHIFTER CGS3	CDI	Sur motos mono et bicylindres à carburateur ou à injection, 2 tps ou 4 tps avec allumage CDI (allumage à décharge capacitive <i>Capacitive Discharge Ignition</i>), véhicule équipé d'une batterie.	Motos de route, piste, super- motard	- Réglage du temps de coupure de l'allumage à plein gaz, - Réglage du temps de coupure de l'allumage à mi-gaz, - Réglage du régime d'activation de la coupure, - Launch control (procédure de départ)	479,90 €
4	QUICK SHIFTER CGS3	Allumage inductif électronique (bobines crayon)	Sur toutes motos de 1 à 6 cylindres à carburateur ou à injection, 2 tps ou 4 tps avec allumage inductif, véhicules équipés d'une batterie.	Motos de route, piste, super- motard	- Réglage du temps de coupure de l'allumage à plein gaz, - Réglage du temps de coupure de l'allumage à mi-gaz, - Réglage du régime d'activation de la coupure, - Launch control (procédure de départ)	479,90 €

EASY QUICKSHIFTER repère 1 et 2 du tableau



Le kit EASY QUICKSHIFTER est composé du boîtier de paramétrage du temps de coupure, du câblage, et du capteur au choix.

QUICKSHIFTER CGS3 repère 3 et 4 du tableau

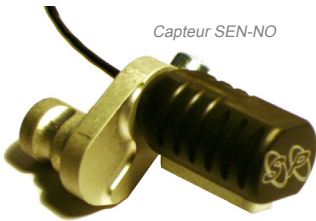


Le kit QUICKSHIFTER CGS3 est composé du boîtier de paramétrage et de gestion (réglage du temps de coupure), du câblage, du capteur (traction, compression, sur levier ou push / pull).

CAPTEURS ET ACCESSOIRES DISPONIBLES POUR QUICK SHIFTER CGS3 ET AUTRES BOITIERS

SP Electronics propose différents types de capteurs suivant vos besoins : montage d'origine (vitesses normales), vitesses inversées, capteur sur pivot type moto cross / supermotard, levier en prise directe sortie de boîte pour les Ducati, capteur push/pull (fonctionnement dans les deux sens)... Nous pouvons également vous livrer des capteurs Kits avec capteur + connectique spécifique à vos besoins en cas d'intégration d'un capteur pour boîtier d'origine mappé, ou tout autre boîtier (Dynojet, Bazzaz, Yosh, YEC, Rapidbike, Get, Nemesis...).

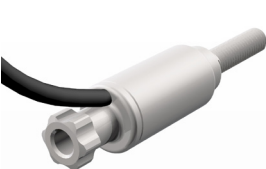
Description	Code pour CGS3	Prix TTC	Code pour autres boîtiers	Prix TTC pour autres boîtier
Capteur traction	SEN-TR-M6	155,90 €	SEN-TR-M6-KIT	179,90 €
Capteur compression	SEN-CP-M6	155,90 €	SEN-CP-M6-KIT	179,90 €
Capteur excentrique Aprilia / MV	SEN-NO	155,90 €	SEN-NO-KIT	179,90 €
Levier direct Ducati	SEN-LD-CA-DU	249,00 €	SEN-LD-CA-DU-KIT	269,00 €
Capteur pivot type cross repliable	SENSOR06	155,90 €	SENSOR06-KIT	179,90 €
Capteur push / pull	SENSORPP	Nous contacter	SENSORPP-KIT	Nous contacter
Tige de sélecteur (longueur à préciser choix)	R021	21,00 €	R021	21,00 €



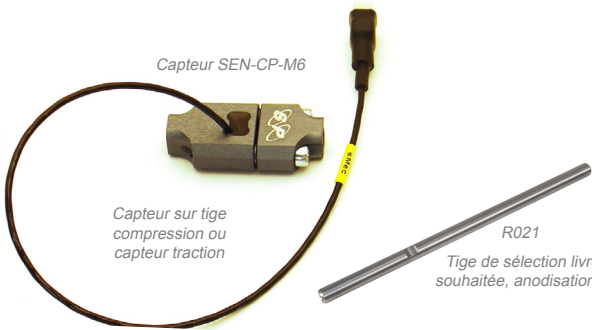
Capteur sur levier en prise directe (sans tige de sélecteur) d'origine (Aprilia / MV Augusta)



Capteur pour leviers type cross, repliable



Nouveau capteur usage compression ou traction 'push/pull' (sortie Fin 2018)



Capteur sur tige compression ou capteur traction

Tige de sélection livrée à la longueur souhaitée, anodisation noire par défaut.



Levier direct pour Ducati avec capteur intégré et réglage de la sensibilité.

KIT SHIFTER CGS3 PLUG AND PLAY (produits 3 et 4 du tableau page précédente)

SP Electronics, qui a été une des premières sociétés à proposer des kits shifters et est aujourd'hui un des leaders sur ce marché en Italie, propose désormais un nouveau shifter électronique PLUG AND PLAY pour toutes les motos, entièrement paramétrable. Ce kit appelé CGS3 est destiné aux motos pourvues ou non d'un pré-cablage pour shifter d'origine. Le kit complet est composé du boîtier électronique, du capteur (traction ou compression) et du faisceau plug and play pour votre moto si nécessaire.

Ce nouveau boîtier permet un passage des vitesses précis et fluide grâce aux réglages à plein gaz et mi gaz disponibles, optimisant et faisant varier ainsi le temps de coupure via un algorithme interne et suivant la charge du moteur. Le temps de coupure est réglable de 40 à 99 millisecondes avec une précision de 1 millième de seconde, et ce pour les phases de pleine charge (plein gaz) ou mi-gaz.

Câblage spécifique Plug and Play pour chaque moto

Capteur en traction ou compression suivant l'usage

Boîtier de couleur bleue pour allumage DTI.

Boîtier de contrôle du temps de coupure de l'injection (réglable à plein gaz ou à gaz partiels), pré-réglé en usine

LED indiquant le bon fonctionnement du boîtier

Réglable du temps de coupure à plein gaz

Réglable du temps de coupure à mi gaz

Boîtier en aluminium taillé masse étanche

Boîtier de couleur orange pour allumage CDI.

- Facile à installer grâce à son câblage Plug and Play
- Facile à régler grâce aux boutons rotatifs (pas besoin de PC ou de Smartphone)
- Led verte / jaune haute luminosité indiquant le bon fonctionnement du dispositif
- Reconnaissance automatique du capteur papillon (TPS)
- Boîtier en aluminium taillé masse anodisé, anti choc et anti vibration.
- Câblage résistant à la température, aux huiles et à l'essence
- Seulement 120 gr
- Traduction en Français sur le site www.evo-xracing.com
- Choix du capteur suivant l'utilisation

Description	Prix TTC
Shifter CGS3 avec capteur inclus (motos non pourvues de shifter d'origine)	479,90 €
Capteurs seuls en compression ou traction avec câblage (motos avec dispositif shifter d'origine ou autre boîtier)	179,90 €
Tige de sélection à la longueur souhaitée (retirer 50mm par rapport à votre tige déjà installée sur la moto) code R021	21,00 €



DÉTAIL DES KITS QUICKSHIFTER CGS3 (produits 3 et 4 du tableau page précédente)

Le kit comprend le boîtier de contrôle, le câblage plug and play et le capteur.

Le boîtier électronique CGS3 vous est livré avec les valeurs maximales possibles sur le temps de coupure, c'est à dire 99ms sur le FT (Full Throttle ou plein gaz) et 0 sur le PT (Partial Throttle ou mi gaz). Les valeurs conseillées sont cependant de 70ms sur le FT et 5 sur le PT.

Le boîtier CGS3 s'installe sans modification au faisceau d'origine et permet de créer une coupure au niveau des bobines ou des injecteurs pour un temps compris entre 40 et 99 ms.

Pour passer commande il est nécessaire de nous indiquer les informations suivantes :

Modèle +
année de la
moto

+

Vitesses
inversées ou
normales ?

+

Nécessité
de tige de
sélecteur ?

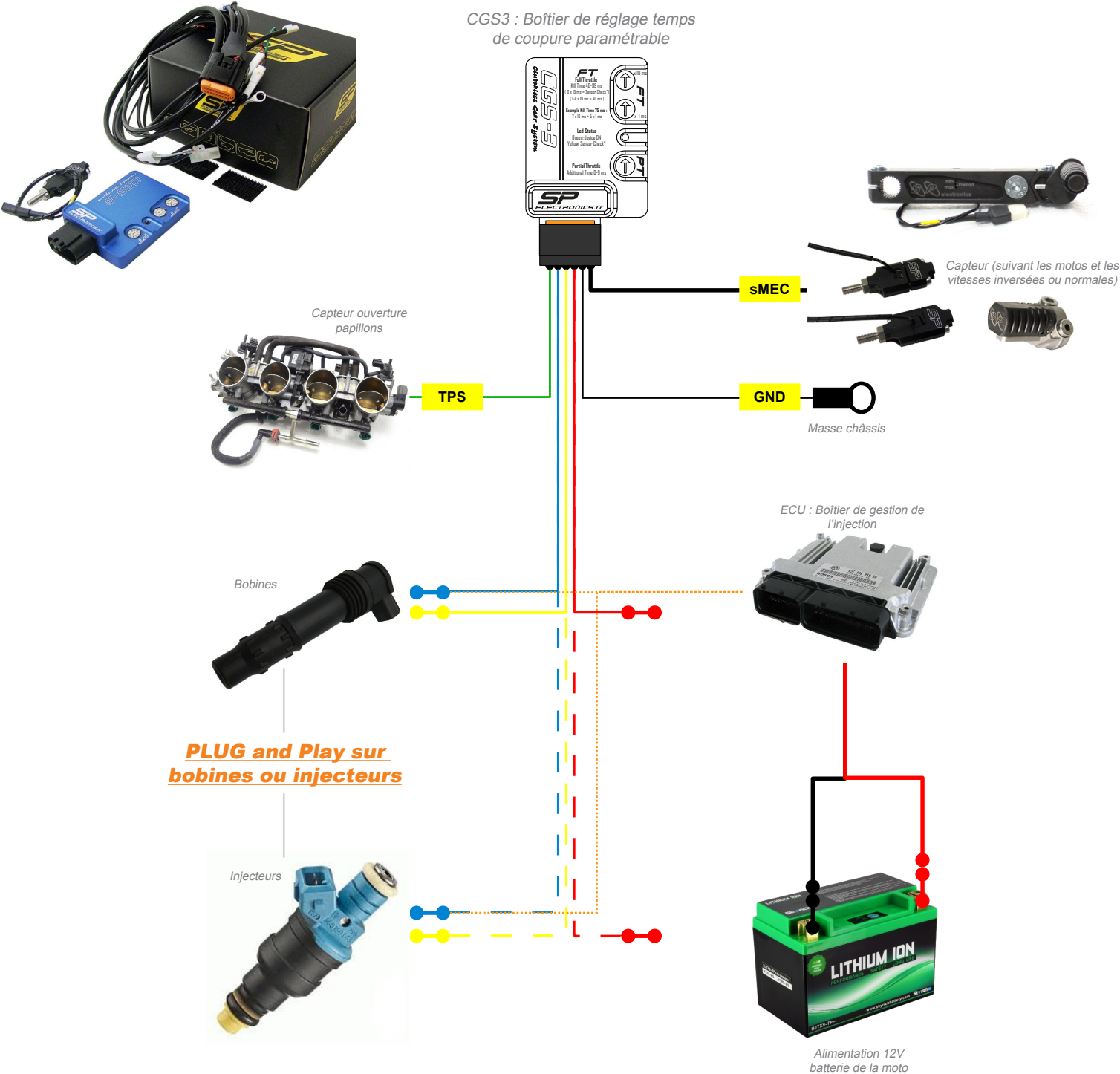
+

Longueur
de la tige du
sélecteur
actuel ?



R021 au tarif de 21,00 €
(option non obligatoire)

Schéma de principe du montage du shifter SP Electronics CGS3



MOTOS AVEC APPLICATION CGS3

APRILIA

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
MXV 450	2010-2011	OR06	CGS3B-H0222B-SOR06	/	/	DTI	479,90 €
RXV/SXV 450	2006-2011	OR06	CGS3B-H0121B-SOR06	/	/	DTI	479,90 €
RXV/SXV 550	2006-2011	OR06	CGS3B-H0121B-SOR06	/	/	DTI	479,90 €
Dorsoduro 750/ FACTORY	2008-2015	SEN-NO	CGS3B-H0323A-SNO	TR	CGS3B-H0323A-STR	DTI	479,90 €
RS 125	1999-2005	CP	CGS3A-H0111A-SCP	TR	CGS3A-H0111A-STR	CDI	479,90 €
RS 125	2006-2010	CP	CGS3A-H0111A-SCP	TR	CGS3A-H0111A-STR	CDI	479,90 €
RS 250	1998-2003	CP	CGS3A-H0121A-SCP	TR	CGS3A-H0121A-STR	CDI	479,90 €
RSV 1000	2004-2008	SEN-NO	CGS3B-H0413A-SNO	TR	CGS3B-H0413A-STR	DTI	479,90 €
RSV 1000	1998-2003	SEN-NO	CGS3B-H0141A-SNO	TR	CGS3B-H0141A-STR	DTI	479,90 €
RSV4	2009-2011	SEN-NO	CGS3B-H0343A-SNO	TR	CGS3B-H0343A-STR	DTI	479,90 €
Tuono 1000	2006-2009	SEN-NO	CGS3B-H0413A-SNO	TR	CGS3B-H0413A-STR	DTI	479,90 €
Tuono 1000	2002-2005	SEN-NO	CGS3B-H0141A-SNO	TR	CGS3B-H0141A-STR	DTI	479,90 €
Tuono V4	2010-2012	SEN-NO	CGS3B-H0343A-SNO	TR	CGS3B-H0343A-STR	DTI	479,90 €



Capteur sur levier en prise directe (sans tige de sélecteur) d'origine (Aprilia / MV Augusta)



Boîtier de couleur orange pour allumage CDI.

BENELLI

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
TNT 1130 (toutes versions)	2003-2015	CP	CGS3B-H0932A-SCP	TR	CGS3B-H0932A-STR	DTI	479,90 €
TNT 899 (toutes versions)	2007-2012	CP	CGS3B-H0932A-SCP	TR	CGS3B-H0932A-STR	DTI	479,90 €
TRE 1130 Tornado (toutes versions)	1999-2007	CP	CGS3B-H0932A-SCP	TR	CGS3B-H0932A-STR	DTI	479,90 €
TRE 900 Tornado (toutes versions)	2005-2012	CP	CGS3B-H0932A-SCP	TR	CGS3B-H0932A-STR	DTI	479,90 €
TRE-K 1130 (toutes versions)	2005-2016	CP	CGS3B-H0932A-SCP	TR	CGS3B-H0932A-STR	DTI	479,90 €
TRE-K 899 (toutes versions)	2010-2013	CP	CGS3B-H0932A-SCP	TR	CGS3B-H0932A-STR	DTI	479,90 €



Tige R021 au tarif de 21 € (option non obligatoire)

BIMOTA

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
DB5-DB6 (toutes versions)	Toutes	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
DB7-DB8-DB9-DB10 (toutes versions)	Toutes	CP	CGS3B-H0423A-SCP	TR	CGS3B-H0423A-STR	DTI	479,90 €



Capteur sur tige compres-sion ou capteur traction

BMW

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
R Nine T (toutes versions)	Toutes	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
R 1100 (toutes versions)	Toutes	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
K 1200 R / S (toutes versions)	Toutes	TR	CGS3B-H0942A-STR	CP	CGS3B-H0942A-SCP	DTI	479,90 €
R 1200 R / GS (toutes versions)	Toutes	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
R 1150 R / GS (toutes versions)	Toutes	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €

DUCATI

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
Diavel (all version)	2011-2016	CP	CGS3B-H0822A-SCP	TR	CGS3B-H0822A-STR	DTI	479,90 €
XDiavel (all version)	2016	TR	CGS3B-H0713A-STR	CP	CGS3B-H0713A-SCP	DTI	479,90 €
MH900	2001	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 1000	2003-2005	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 1100/S/EVO/ DIESEL	2009-2013	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 1200 (all version)	2014-2016	CP	CGS3B-H0713B-SCP	TR	CGS3B-H0713B-STR	DTI	479,90 €
Monster 400	2005	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 600	2000-2001	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 620	2002-2006	CP	CGS3B-H0922A-SCP	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €



Boîtier de couleur bleue pour allumage DTI.

DUCATI (suite)

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Prix TTC	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
Monster 695	2007	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 696	2008-2014	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 750	2001-2002	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 796	2010-2014	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 800	2003-2004	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster 821 (all version)	2014-2016	CP	CGS3B-H0713C-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0713C-STR	DTI	479,90 €
Monster 900	2000-2002	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster S2R / 800 / 1000	2005-2007	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Monster S4R / S / TESTASTRETTA	2001-2008	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
Multistrada 1200/S/ DAIR /Enduro	2015-2017	TR	CGS3B-H0713A-STR	479,90 €	CP	CGS3B-H0713A-SCP	DTI	479,90 €
1098/S/R	2007-2009	CP	CGS3B-H0423A-SCP	479,90 €	LD	CGS3B-H0423A-SLD*	DTI	559,90 €
1198/S/R CORSE/SP	2009-2011	CP	CGS3B-H0423A-SCP	479,90 €	LD	CGS3B-H0423A-SLD*	DTI	559,90 €
748/S/R	2000-2003	CP	CGS3B-H0322A-SCP	479,90 €	LD	CGS3B-H0322A-SLD*	DTI	559,90 €
749/S/R	2003-2006	CP	CGS3B-H0423A-SCP	479,90 €	LD	CGS3B-H0423A-SLD*	DTI	559,90 €
848 / EVO / CORSE	2008-2013	CP	CGS3B-H0423A-SCP	479,90 €	LD	CGS3B-H0423A-SLD*	DTI	559,90 €
996/S/R	2000-2001	CP	CGS3B-H0322A-SCP	479,90 €	LD	CGS3B-H0322A-SLD*	DTI	559,90 €
998/S/R	2002-2003	CP	CGS3B-H0322A-SCP	479,90 €	LD	CGS3B-H0322A-SLD*	DTI	559,90 €
999/S/R	2003-2006	CP	CGS3B-H0423A-SCP	479,90 €	LD	CGS3B-H0423A-SLD*	DTI	559,90 €
Desmosedici RR	2008	CP	CGS3B-H0443A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0443A-STR	DTI	479,90 €
400/800 (all version)	2015-2016	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SportClassic GT1000/ TOURING	2007-2010	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SportClassic Sport 1000/PAULSMART/S	2006-2009	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SportTouring ST2	2001-2003	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SportTouring ST3/S	2004-2007	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SportTouring ST4/S	2001-2005	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
StreetFighter 1098/S	2010-2013	CP	CGS3B-H0423A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0423A-STR	DTI	479,90 €
StreetFighter 848	2012-2015	CP	CGS3B-H0423A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0423A-STR	DTI	479,90 €
SuperSport 1000/ SS/DS	2003-2006	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SuperSport 620S	2003	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SuperSport 750/Sport	2000-2002	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SuperSport 800/S/SS	2003-2004	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €
SuperSport 900/Sport	2000-2002	CP	CGS3B-H0922A-SCP	479,90 €	TR	CGS3B-H0922A-STR	DTI	479,90 €



Capteur sur tige compres-
sion ou capteur traction

Code	Description	Prix TTC
SEN-LD-CA-DU	Levier Ducati seul	249,00 €
SEN-LD-KITCABLI	Câblage pour levier si électronique différente de SP Elec.	24,00 €



Levier direct pour Ducati avec
excentrique pour le réglage
de la hauteur.

HONDA

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
CRF 250	2010-2014	OR02	CGS3B-H0111B-SOR02	/	/	DTI	479,90 €
CRF 450	2009-2016	OR02	CGS3B-H0111B-SOR02	/	/	DTI	479,90 €
CRF 450	2017-2018	OR02	CGS3B-H0812A-SOR02	/	/	DTI	479,90 €
CRF 250	2004-2009	OR02	CGS3A-H0212A-SOR02	/	/	CDI	479,90 €
CRF 450	2002-2008	OR02	CGS3A-H0111A-SOR02	/	/	CDI	479,90 €
CRF 1000L AfricaTwin	2016-2017	OR02	CGS3B-H1022A-SOR02	/	/	DTI	479,90 €
CB 1000R	2011-2016	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
CB 500F	2013-2014	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
CB 650F	2013-2016	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
CB 900F	2004-2007	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
CBR 900RR	1993-1999	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
CBR 1000RR	2004-2015	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
CBR 600F4	1999-2003	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
CBR 600RR	2003-2015	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
CBR 900RR	2000-2003	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €



Bollier de couleur bleue pour
allumage DTI.

ZARD
EVOT
CNC
MATRIS
OZ
KINEO
ALPINA
ROTOB
DYMAG
BARTU
WHEEL
BRIDGE
TERMO
TMW
BONA
ACCOS
CARBO
RACING
ACCES
ZERO
FABBR
DART
STOMP
PZ
SP ELE
EVO-X
REPRO
STM
H2O
SKEED
KIDDI
TURBO
BABY
FICHES

MOTOS AVEC APPLICATION CGS3 (suite)

HUSQVARNA

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
701 Supermoto	2016-2017	OR07	CGS3B-H0222A-SOR07	/	/	DTI	479,90 €
FE 501	2014-2016	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
FS 450	2015-2017	OR08	CGS3B-H1012A-SOR08	/	/	DTI	479,90 €
SM 125S	2004-2008	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
SM 450RR	2006	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
SM 610	2005-2006	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
SM 610ie	2007-2008	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
SMR 250	2007	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
SMR 400	2004-2007	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
SMR 450	2004-2007	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
SMR 450R	2008	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €
SMR 510	2005-2007	OR07	CGS3A-H0111A-SOR07	/	/	CDI	479,90 €



Boîtier de couleur orange pour allumage CDI.

KAWASAKI

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
KX 250F	2004-2005	OR04	CGS3A-H0511B-SOR04	/	/	CDI	479,90 €
KX 250F	2011-2014	OR04	CGS3A-H0511B-SOR04	/	/	CDI	479,90 €
KX 250F	2006-2010	OR04	CGS3A-H0212A-SOR04	/	/	CDI	479,90 €
KX 450F	2006-2014	OR04	CGS3A-H0511A-SOR04	/	/	CDI	479,90 €
Z1000	2003-2016	CP	CGS3B-H0242B-SCP	TR	CGS3B-H0242B-STR	DTI	479,90 €
Z750	2004-2012	CP	CGS3B-H0242B-SCP	TR	CGS3B-H0242B-STR	DTI	479,90 €
Z800	2012-2016	CP	CGS3B-H0242B-SCP	TR	CGS3B-H0242B-STR	DTI	479,90 €
Z900	2017-2018	CP	CGS3B-H0242B-SCP	TR	CGS3B-H0242B-STR	DTI	479,90 €
ZX10R	2003-2015	CP	CGS3B-H0242B-SCP	TR	CGS3B-H0242B-STR	DTI	479,90 €
ZX12R	2001-2006	CP	CGS3B-H0242B-SCP	TR	CGS3B-H0242B-STR	DTI	479,90 €
ZX6R	2003-2016	CP	CGS3B-H0242B-SCP	TR	CGS3B-H0242B-STR	DTI	479,90 €

SENSOR06



Capteur pour leviers type cross, repliable

KTM

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
1190 RC8	2008-2010	CP	CGS3B-H0222A-SCP	TR	CGS3B-H0222A-STR	DTI	479,90 €
1190 RC8	2011-2014	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
1290 SuperDuke R	2014-2015	CP	CGS3B-H1022A-SCP	TR	CGS3B-H1022A-STR	DTI	479,90 €
1050 Adventure	2015-2016	OR01	CGS3B-H1022A-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
1190 Adventure	2016	OR01	CGS3B-H1022A-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
1290 Adventure	2016	OR01	CGS3B-H1022A-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
250 SX-F	2005-2006	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
250/450/525 EXC	2006	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
350 EXC	2012	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
350 SX	2011	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
400/450/530 EXC	2008-2011	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
450 SMR	2004-2010	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
450 SMR	2012-2014	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
450/500 EXC	2012-2014	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
450/525 SX	2005-2006	OR01	CGS3A-H0111A-SOR01	/	/	CDI	479,90 €
450 SXF	2015-2017	OR08	CGS3A-H0111A-SOR08	/	/	CDI	479,90 €
690 Duke/R	2008-2011	OR01	CGS3B-H0111B-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
690 Duke/R	2012-2014	OR01	CGS3B-H0222A-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
690 SMC R	2014-2015	OR01	CGS3B-H0222A-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
690 SMC/R	2008-2013	OR01	CGS3B-H0111B-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
690 Supermoto	2007-2009	OR01	CGS3B-H0111B-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
950 Supermoto/R	2005-2008	OR01	CGS3B-H0222A-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
990 SuperDuke/R	2005-2013	OR01	CGS3B-H0222A-SOR01	/	/	DTI	479,90 €
990 Supermoto/R/T	2008-2013	OR01	CGS3B-H0222A-SOR01	/	/	DTI	479,90 €



Boîtier de couleur bleue pour allumage DTI.



MV AGUSTA

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
Brutale 1090 R / RR	2012-2015	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
Brutale 1090 RR	2010-2011	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
Brutale 750 (ALL VERSION)	2004-2005	SEN-NO	CGS3B-H0942A-SNO	TR	CGS3B-H0942A-STR	DTI	479,90 €
Brutale 910 /(ALL VERSION)	2005-2006	SEN-NO	CGS3B-H0942A-SNO	TR	CGS3B-H0942A-STR	DTI	479,90 €
Brutale 920	2011-2012	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
Brutale 989	2008-2009	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
Brutale 990 R	2010-2011	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
F4 (ALL VERSION)	2010-2013	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
F4 1000 (ALL VER-SION)	2004-2006	SEN-NO	CGS3B-H0942A-SNO	TR	CGS3B-H0942A-STR	DTI	479,90 €
F4 1000 R	2006-2007	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
F4 1000 R 312	2007-2008	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
F4 1078 RR 312	2008-2009	SEN-NO	CGS3B-H0443B-SNO	TR	CGS3B-H0443B-STR	DTI	479,90 €
F4 750 (toutes versions)	1999-2003	SEN-NO	CGS3B-H0942A-SNO	TR	CGS3B-H0942A-STR	DTI	479,90 €



Boîtier de couleur orange pour allumage CDI.



Capteur sur levier en prise directe (sans tige de sélecteur) d'origine (Aprilia / MV Agusta)

SUZUKI

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
DR-Z400SM	2005-2009	OR03	CGS3A-H0111A-SOR03	/	/	CDI	479,90 €
GSR 600	2005-2010	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
GSR 750	2011-2013	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
GSX-1300R Hyabusa	2001-2016	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
GSX-650F	2008-2016	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
GSX-R1000	2001-2018	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
GSX-R600	2001-2018	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
GSX-R750	2001-2018	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
GSX-S1000/F	2014-2018	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
GSX-S750	2014-2018	CP	CGS3B-H0242A-SCP	TR	CGS3B-H0242A-STR	DTI	479,90 €
RMZ 250	2013-2015	OR03	CGS3A-H0512A-SOR03	/	/	CDI	479,90 €
RMZ 250	2001-2006	OR03	CGS3A-H0512A-SOR03	/	/	CDI	479,90 €
RMZ 250	2007-2012	OR03	CGS3A-H0212A-SOR03	/	/	CDI	479,90 €
RMZ 450	2013-2015	OR03	CGS3A-H0512A-SOR03	/	/	CDI	479,90 €
RMZ 450	2005-2012	OR03	CGS3A-H0512A-SOR03	/	/	CDI	479,90 €
SV 1000/S	2003-2007	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
SV 650/A/S	2003-2006	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
SV 650/A/S	2007-2009	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
V-STROM 1000	2001-2016	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €
V-STROM 650	2003-2016	CP	CGS3B-H0121B-SCP	TR	CGS3B-H0121B-STR	DTI	479,90 €



Boîtier de couleur bleue pour allumage DTI.



TRIUMPH

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
Daytone 675 / R / Street Triple	2006-2012	CP	CGS3B-H0232A-SCP	TR	CGS3B-H0232A-STR	DTI	479,90 €
Speed Triple 1050	2004-2012	CP	CGS3B-H0232A-SCP	TR	CGS3B-H0232A-STR	DTI	479,90 €
Street Triple 675 /R	2006-2012	CP	CGS3B-H0232A-SCP	TR	CGS3B-H0232A-STR	DTI	479,90 €



Capteur sur tige compression ou capteur traction

YAMAHA

Modèle	Année	Vitesses normales	Code	Vitesses inversées	Code	Type	Prix TTC
YZF-R125	2008-2013	CP	CGS3B-H0111C-SCP	TR	CGS3B-H0111C-STR	DTI	479,90 €
YZ 125	1998-2004	OR05	CGS3A-H0111A-SOR05	/	/	CDI	479,90 €
YZ 250	2000-2002	OR05	CGS3A-H0111A-SOR05	/	/	CDI	479,90 €
YZ 250F	2001-2002	OR05	CGS3A-H0111A-SOR05	/	/	CDI	479,90 €
YZ 250F	2003-2013	OR05	CGS3A-H0212A-SOR05	/	/	CDI	479,90 €
YZ 450F	2003-2009	OR05	CGS3A-H0212A-SOR05	/	/	CDI	479,90 €
YZF 250	2014-2015	OR05	CGS3B-H0111C-SOR05	/	/	DTI	479,90 €
YZF 450	2010-2013	OR05	CGS3B-H0612A-SOR05	/	/	DTI	479,90 €
YZF 450	2014-2015	OR05	CGS3B-H0111C-SOR05	/	/	DTI	479,90 €
YZF-R1	1998-2001	TR	CGS3B-H0121B-STR	CP	CGS3B-H0121B-SCP	DTI	479,90 €
MT-07	2015	CP	CGS3B-H0222B-SCP	TR	CGS3B-H0222B-STR	DTI	479,90 €
MT-09	2013-2015	CP	CGS3B-H0232B-SCP	TR	CGS3B-H0232B-STR	DTI	479,90 €
FZ8	2011-2013	TR	CGS3B-H0242B-STR	CP	CGS3B-H0242B-SCP	DTI	479,90 €
YZF-R1	2002-2014	TR	CGS3B-H0242B-STR	CP	CGS3B-H0242B-SCP	DTI	479,90 €
YZF-R6	2006-2016	TR	CGS3B-H0242B-STR	CP	CGS3B-H0242B-SCP	DTI	479,90 €



Boîtier de couleur bleue pour allumage DTI.

ZARD
EVOT
CNC
MATRIS
OZ
KINEO
ALPINA
ROTOB
DYMAG
BARTU
WHEEL
BRIDGE
TERMO
TMW
BONA
ACCOS
CARBO
RACING
ACCES
ZERO
FABBR
DART
STOMP
PZ
SP ELE
EVO-X
REPRO
STM
H2O
SKEED
KIDDI
TURBO
BABY
FICHES

ZARD
EVOT
CNC
MATRIS
OZ
KINEO
ALPINA
ROTOB
DYMAG
BARTU
WHEEL
BRIDGE
TERMO
TAW
BONA
ACCOS
CARBO
RACING
ACCES
ZERO
FABBR
DART
STOMP
PZ
SP ELE
EVO-X
REPRO
STM
H2O
SKEED
KIDDI
TURBO
BABY
FICHES

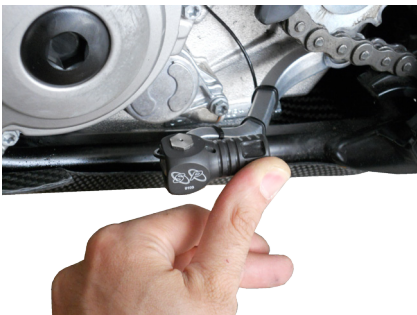
MOTOS CROSS ET 50cc AVEC APPLICATION EASY QUICKSHIFTER UNIVERSEL

(produits 1 et 2 du tableau page de présentation)

Le kit EASY QUICKSHIFTER est composé du boîtier de paramétrage du temps de coupure, du câblage, et du capteur au choix. Il est prévu pour les motos sans batterie (le shifter n'a pas besoin d'alimentation) monocylindre à carburateur, 2 tps ou 4 tps avec allumage CDI (allumage à décharge capacitive : Capacitive Discharge Ignition) ou allumage PVL / SELETTRA.



Marque	Modèle	Précisez le modèle exact	Précisez l'année du modèle	Capteur levier type cross	Capteur en Compression (montage sur tige)	Capteur en traction (montage sur tige)	Description
APRILIA	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 cm³			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
DERBI	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
GAS GAS	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
HM RACING	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
HONDA	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
KAWASAKI	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
KTM	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
HUSQVARNA	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
SUZUKI	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
TM	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter
YAMAHA	50 à boîte-Cross-Enduro-Route 2tps / 4tps 50 / 125 / 250 / 450 / 500cm³ etc...			359,90 €	359,90 €	359,90 €	Kit complet Easy Quickshifter



Photos du montage du kit EQS Easy Quick Shifter sur levier d'origine. Ce capteur est repliable et parfaitement adapté à la majorité des modèles typés cross, supermotard ou enduro, 2 tps ou 4 tps.



IVAN LAZZARINI, Pilote SP ELECTRONICS

